



הדמיה של הכביש החשמלי

המובילה בישראל. בין לקוחות החברה - דומי- נוס, דואר ישראל, מד"א, ג'פניקה, ג'ראף נודלס בר, מקדונלדס, ברגר קינג, פיצה האט, המשרד להגנת הסביבה, פיצריות, מסעדות ועשרות לקוחות נוספים עוברים בהדרגה לשימוש בקטנועים חשמליים במקום בקטנועי בנזין.

היתרונות הבולטים בקטנועים חשמליים הם חיסכון עצום בעלויות דלק, תחזוקה וביטוח וגם שיפור בולט בהיבט של בטיחות הרוכבים. על-פי נתוני הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, המ- עורבות של קטנועים חשמליים עומדת על 0.4% מכלל התאונות, ללא תאונות קטלניות, למרות נתח שוק של מעל ל-2%. על-פי נתונים שאס- פה בליץ בקרב לקוחותיה המובילים, עולה כי המעבר לקטנועים חשמליים הוביל לירידה של כ-40% במספר התאונות. המעורבות הנמוכה של קטנועים חשמליים היא למרות נסועה גבוהה עד פי-4 של לקוח מוסדי לעומת לקוח פרטי.

**רפאל מוזינסקי**, מנכ"ל בליץ, אמר, כי "השי- לוב של חיסכון עצום בעלויות ועלייה בבטיחות הרוכבים מהווה פקטור מהותי במעבר של בתי עסק לקטנועים חשמליים. הקטנועים בטוחים יותר בזכות שימוש באפליקציה לבקרה ושלי- טה העושה שימוש בשבב אישי לרוכב ומשדרת בזמן-אמת את ההתנהלות של הרוכב על הכלי. בנוסף, הקטנועים מצוידים במערכת בלימה משולבת לקיצור טווח הבלימה וכן בתוכנת בקרה ייעודית למנוע החשמלי המגבילה את מהירות הכלי ומגבילה את הכוח המועבר לגלגל ביציאה מהמקום למניעת החלקת הקטנוע".

שבדיה תממן כ-35 מיליון שקלים מעלות הפ- רויקט והשאר ימומן בשווה כסף על-ידי חברי הקונסורציום.

הפרויקט הינו צעד אסטרטגי חשוב בדרך ליישום מפת הדרכים של ממשלת שבדיה בתחום הכביש החשמלי. תוכנית זאת כוללת יישום עתידי של כ-2,000 ק"מ של כביש חשמלי בכבישים מהירים עבור טעינה דינאמית של משאיות חשמליות, פרויקט בהיקף משוער של כשלושה מי- ליארד דולר. השוק הגלובלי העצום של המשאיות הכבדות הבין-עירוניות גדל במהירות ואין כיום פתרון מעשי לדרישה לצמצום של פליטות גזי החממה ממשאיות אלה. שוק זה מהווה שוק יעד ראשוני מש- מעותי של אלקטריאון בנוסף לשוק התח- בורה הציבורית העירונית.

כחלק מהמגמה הרווחת בעולם, קיבל הפר- למנט השוודי החלטה, בהתאם לחוק האקלים, להפחית פליטות פחמן דו-חמצני שמקורן בתח- בורה כ-70% עד שנת 2030, וכ-100% עד שנת 2045. לצורך עמידה ביעד זה השקיעה ממשלת שוודיה משאבים רבים ונוקטת פעולות יזומות לקידום טכנולוגיות רלוונטיות אשר ביכולתן לש- נות את פני התחבורה ולגרום לאימוץ מהיר יותר של תחבורה חשמלית.

## הישג ענק לחברה ישראלית: זכתה במכרז החשוב בעולם בתחום הכביש החשמלי ותקים מיזם ראשון מסוגו בשבדיה

מינהל התחבורה השבדי הכריז לאחרונה על זכייתה של חברת אלקטריאון הישראלית במכ- רז להדגמת טכנולוגיית כביש חשמלי בשבדיה. הכביש, המבוסס על טכנולוגיית הטעינה האל- חוטית הדינמית שפיתחה החברה, יהיה הראשון בעולם הטוען משאיות ואוטובוס חשמליים תוך כדי נסיעה. לצורך ביצוע הפרויקט, הוקם קונסר- רציום בהובלת חברת ElectReon AB, חברת בת בבעלות מלאה של אלקטריאון ויירלס.

הפרויקט יכלול בניית כביש חשמלי באורך של 1.6 ק"מ כחלק ממסלול כולל של 4.1 ק"מ בין שדה התעופה לעיר ויסבי על האי גוטלנד שבשבדיה. האוטובוס החשמלי ישמש כשאטל ציבורי והמשאית החשמלית תיבחן על-ידי נהג מקצועי על מנת לוודא את מוכנות המערכת לפ- רויקט בהיקף גדול על כבישים מהירים. ממשלת



**נואל ליבן**, עתיד הרכב החשמלי יהיה בשימוש במימן.

כנס הנדסת הרכב הבלויט את התחומים ההנדסיים בראייה רב-תחומית - IoT, רובוטי- קה, חשמל, אלקטרוניקה, מכונות, ניתוח נתונים ועוד. בכך, למעשה, שיקף הכנס את הפעילות היומיומית ואת חזון לשכת המהנדסים כמובילה את השילוב בין תחומי ההנדסה הרבים, הן בפני- תוח והן בייצור.

## שוק הקטנועים המוסדי עובר לקטנועים חשמליים

בליץ - יצרנית ישראלית לקטנועים חשמליים מדווחת על עלייה במסירות לכ-150 לקוחות מוסדיים המפעילים ציי קטנועים בזכות חיסכון מהותי בעלויות ושיפור דרמטי בבטיחות הר- כבים. בליץ מסרה עד היום כ-1,600 קטנועים חשמליים ובכך הפכה ליצרנית הרכב החשמלית

## עתיד הרכב החשמלי תמון בשימוש במימן

ישראל שותפה במהפיכת הרכב החשמלי והאוטונומי בעולם. בשנת 2030 תיאסר מכירת כלי רכב ממונעי בנזין וסולר לישראל, אשר כיום פעילות בה 550 חברות שעוסקות בתחום, נעות בה 800 מכוניות חשמליות וכ-60 אוטובוסים חשמליים.

בעולם, נעים כארבעה מיליון כלי רכב חש- מליים. סין מובילה את התחום עם 1.3 מיליון כלי רכב חשמליים שנמכרו בה רק בשנת 2018. לצידה פעילות נורבגיה, הולנד, צרפת, גרמניה, אנגליה וכמובן ישראל.

ככנס הנדסת רכב ותעשיית הרכב היצרנית, שאורגן על-ידי ענף הרכב בלשכת המהנדסים, נידונו שלושה צירים עיקריים: ציר הפיתוח ההנ- דסי-טכנולוגי, עליו אמונים מהנדסים ואנשי טכ- נולוגיה, ציר המדיניות והרגולציה בארץ ובעולם וציר התעשייה היצרנית, שהתמקד בצרכים ביט- חוניים ובצרכים אזרחיים.

לדברי יו"ר אגודת הנדסת מכונות, **ד"ר עמ"**



הקטנועים של בליץ בשירות רשת ג'פניקה | צילומים: יח"צ